



**Module simple MVIS**



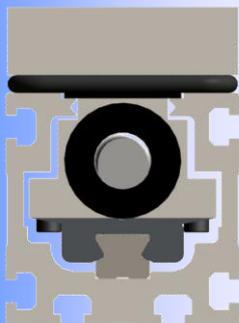
**LSMotion**

---

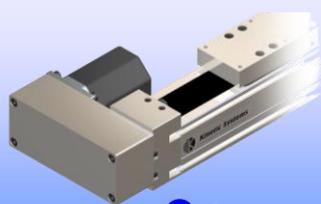
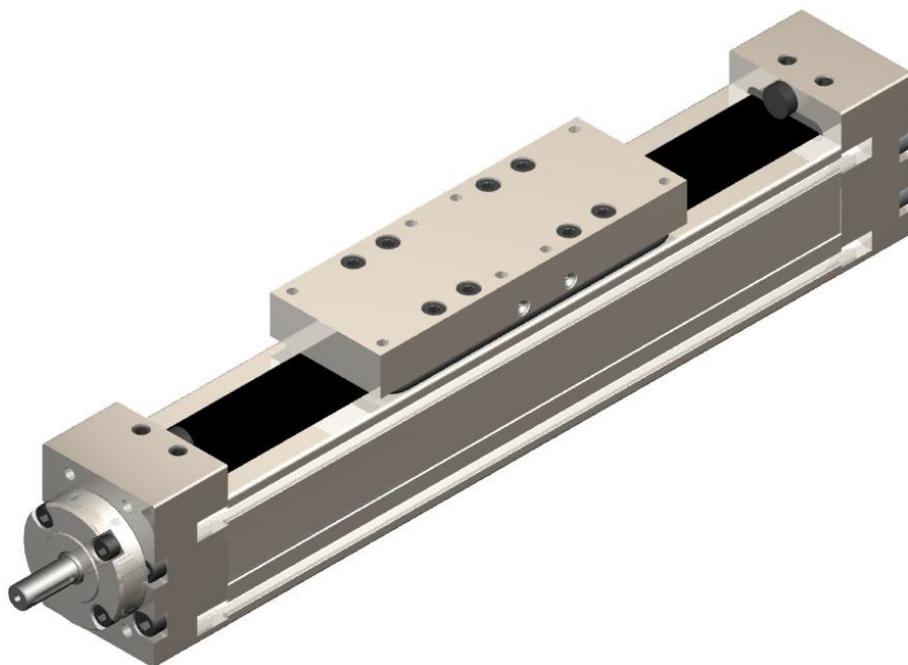
“La passion du monde de la Mécatronique”

## SERIE MVIS

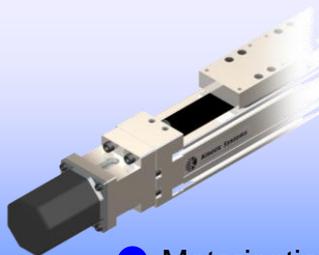
- Entraînement :  
- par vis à billes
- Étanchéité optimisée
- Guidage par deux patins à billes



- Guidage par deux patins lisses



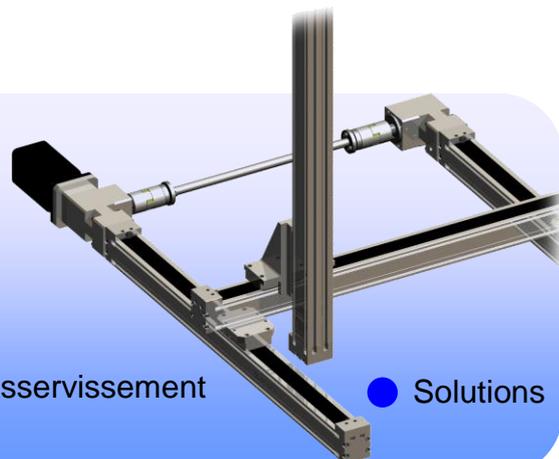
● Accessoires



● Motorisation

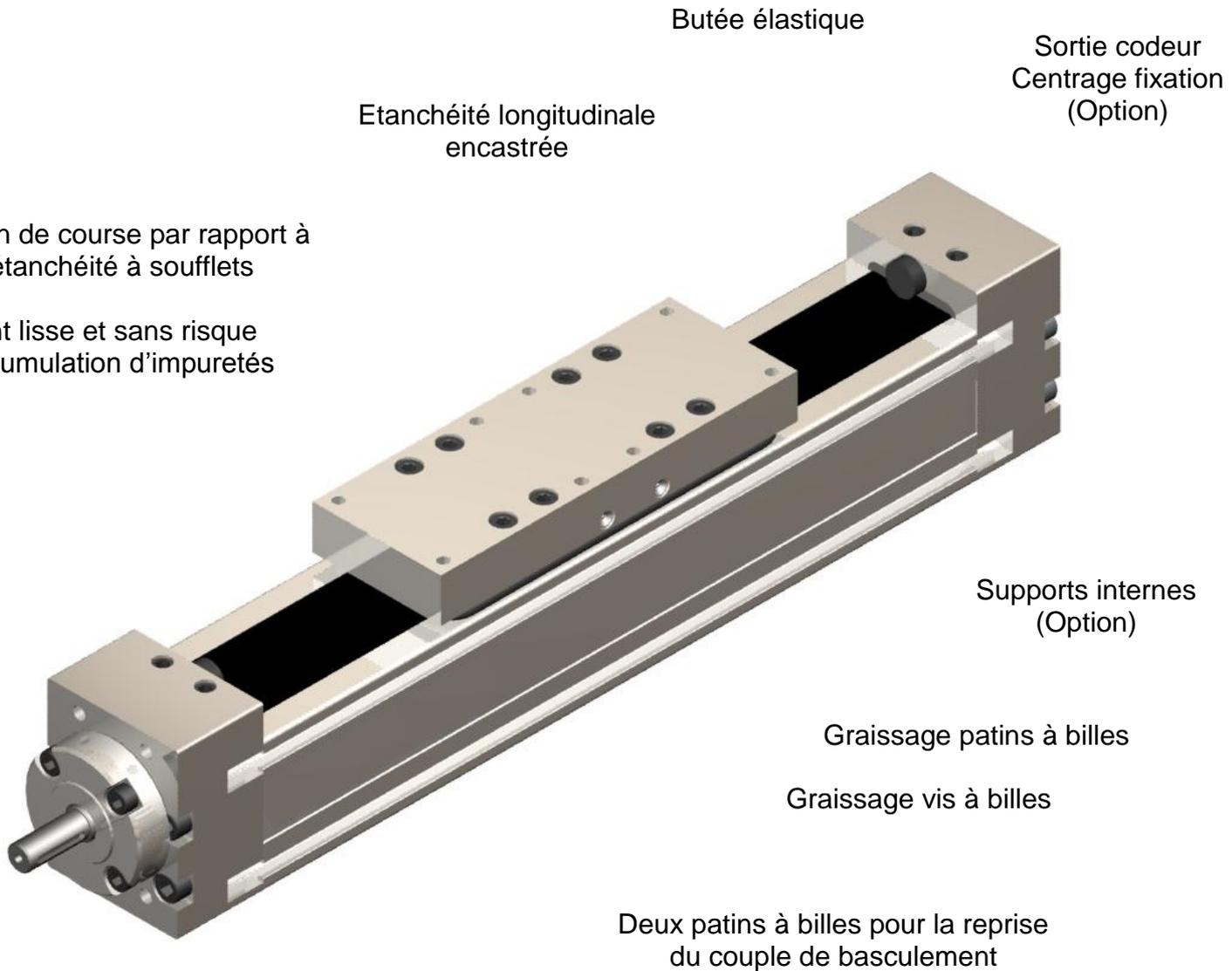


● Asservissement



● Solutions

- Gain de course par rapport à une étanchéité à soufflets
- Joint lisse et sans risque d'accumulation d'impuretés



Butée élastique

Sortie codeur  
Centrage fixation  
(Option)

Etanchéité longitudinale  
encastrée

Supports internes  
(Option)

Graissage patins à billes

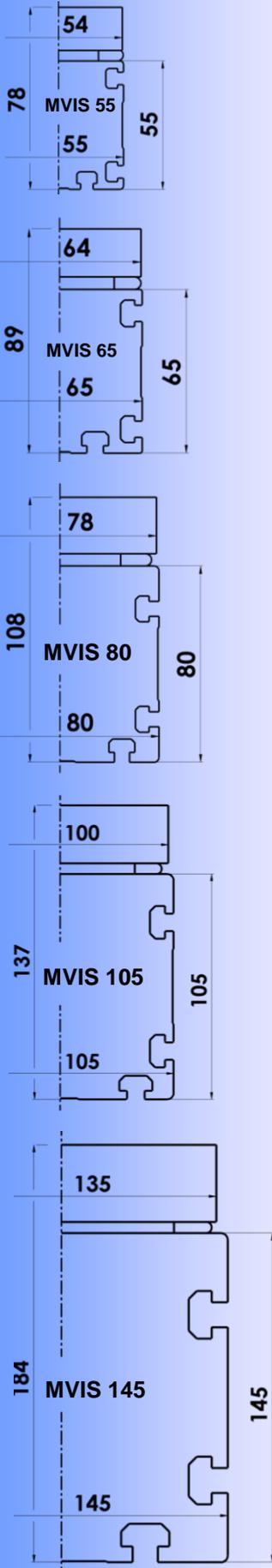
Graissage vis à billes

Deux patins à billes pour la reprise  
du couple de basculement

Centrage et trous de  
fixation pour motorisation

Etanchéité circulaire  
du plateau

Profil en aluminium anodisé  
Equippé de deux rainures en T sur trois faces



### Version standard

- Entraînement par vis à billes de précision
- Guidage sur rail et deux patins à billes
- Capacité de charge et couple de basculement

### Version économique

- Entraînement par vis trapézoïdale ou par vis triangulaire
- Guidage par deux patins polyamide

### Options

- Supports internes pour une augmentation de la vitesse de rotation de la vis
- Sortie codeur
- Deuxième chariot suiveur

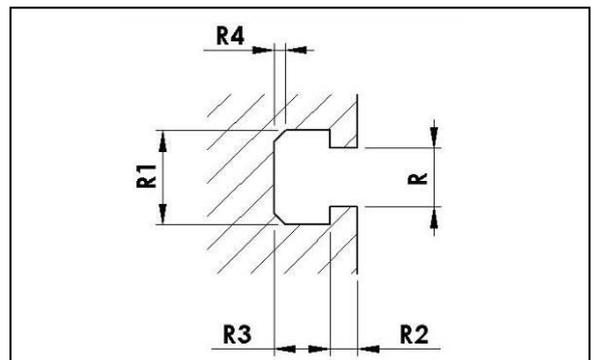
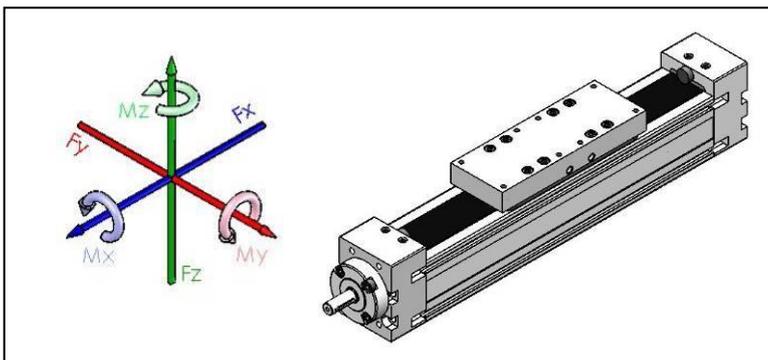
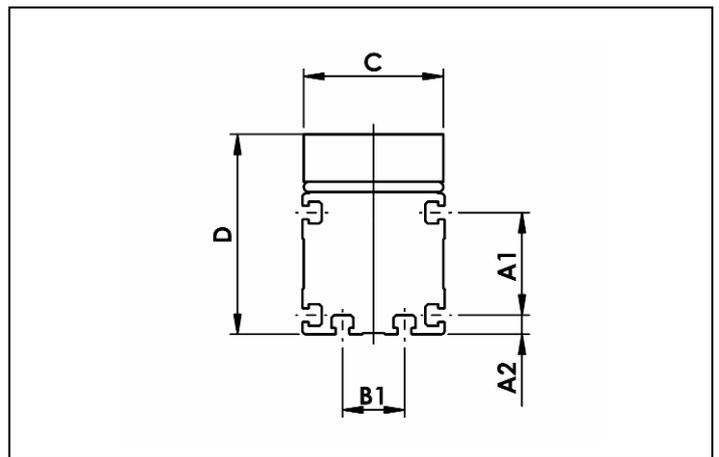
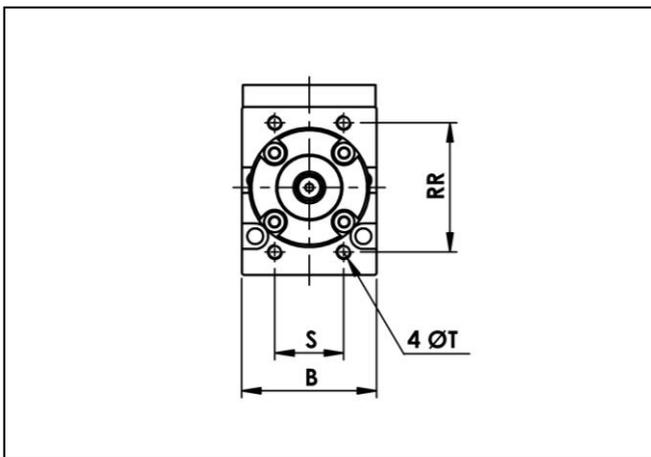
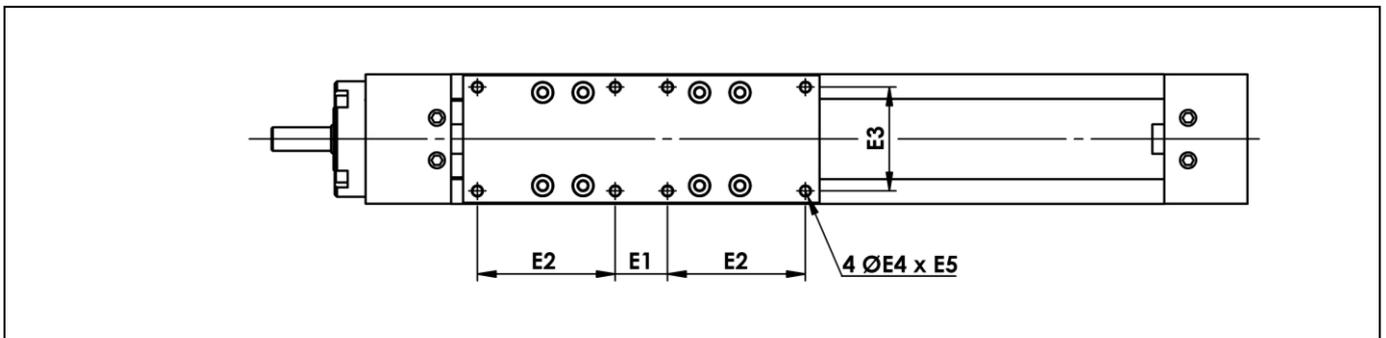
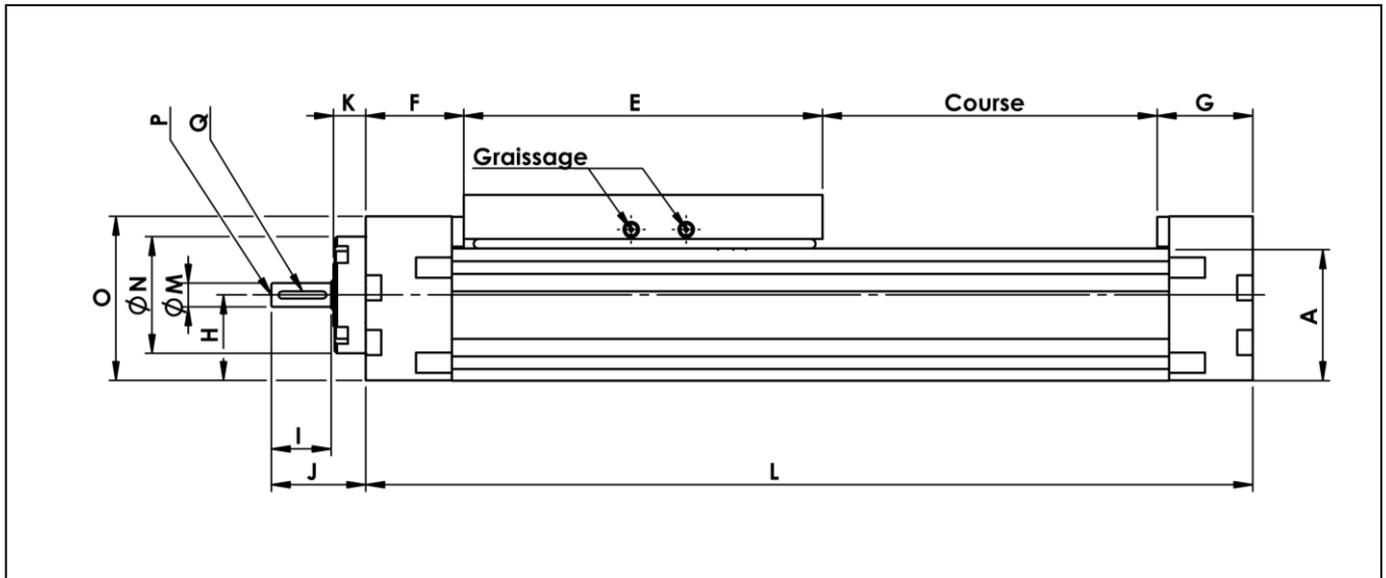
### Accessoires

- Lanterne
- Boîtier renvoi moteur
- Brides et tasseaux de fixation
- Renvoi d'angle
- Réducteur épicycloïdal

### Motorisation

- Capteurs de fin de course et de prise d'origine machine (POM)
- Motorisation Brushless ou pas à pas
- Electronique de commande

# Dimensions



**DIMENSIONS (mm)**

Séries	A	A1	A2	B	B1	C	D	E	E1	E2	E3	E4	E5	F	G	H
<b>MVIS 55</b>	55	40	7,5	55	24	54	78	150	22	58	44	M5	14	46	45	36
<b>MVIS 65</b>	65	46	9,5	65	28	64	89	180	24	70	52	M6	14	47	47	46
<b>MVIS 80</b>	80	45	17,5	80	50	78	108	200	32	76	64	M8	16	55	41	58
<b>MVIS 105</b>	105	60	22,5	105	70	100	138	220	40	82	84	M8	16	60,5	60,5	74
<b>MVIS 145</b>	145	73	36	145	73	135	184	300	70	100	108	M12	24	149	55	98

Séries	I	J	K	ØM j6	ØN h7	O	P	Q	RR	R	R1	R2	R3	R4	S	T
<b>MVIS 55</b>	25	39,5	13,5	10	49	69	M4	3x3	53	5,3	8,5	2,5	5	1x1	28	M6
<b>MVIS 65</b>	25	41	14	10	58	83	M4	3x3	62	6,5	10,5	3	5,5	1,5x1,5	34	M6
<b>MVIS 80</b>	30	53,5	21,5	15	68	98	M6	5x5	64	6,1	10,5	4	5,5	1,5x1,5	64	M8
<b>MVIS 105</b>	35	58	21	17	78	126	M6	5x5	84	8,1	15,2	4	7	2,5x2,5	84	M8
<b>MVIS 145</b>	60	90	28	30	114	165	M8	8x7	112	11	21	7	10	3,5x3,5	112	M12

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

	Vis à billes			Guidage à billes						
	Ø x pas	Charge (N)		Charge (N)				Moment (N/m)		
		mm	Fx dyn.	Fx stat.	Fz dyn.	Fz stat.	Fy dyn.	Fy stat.	Mx	My
<b>MVIS 55</b>	14 x 4	3400	5400	8600	9000	4300	4500	89	230	230
<b>MVIS 65</b>	16x5 / 16x10 16x20	5200	8600	13400	25000	6700	12500	131	471	471
<b>MVIS 80</b>	20x5 / 20x20 20x50	11700	20400	17800	35000	8900	17500	386	1335	1335
<b>MVIS 105</b>	25x5 / 25x10 25x25	20800	41600	28800	58200	14400	29100	683	1892	1892
<b>MVIS 145</b>	50 x 10	56900	187000	65000	117000	32500	58500	1550	5800	5800

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

L = longueur du module = LB + LSI + course

LB = longueur de base = F + E + G

Si aucun SI, LSI = 0

	LB (mm)	LSI (mm)	Longueur maxi (m)	M totale (kg)	M en Mvt (kg)	Couple à vide (N/m)
<b>MVIS 55</b>	241	46	2,1	$C \times 0,005 + 1,2$	0,8	0,6
<b>MVIS 65</b>	274	46	2,1 3	$C \times 0,008 + 2,7$	1,7	0,7
<b>MVIS 80</b>	296	50	5 5,5	$C \times 0,012 + 6,8$	2,9	0,8
<b>MVIS 105</b>	341	52	5 5,6	$C \times 0,019 + 12,9$	5,5	1
<b>MVIS 145</b>	504	54	5,7	$C \times 0,041 + 29,8$	12,4	1,3

C = Course en mm

M = Masse

Mvt : Mouvement

## INERTIES QUADRATIQUES

	<b>MVIS 55</b>	<b>MVIS 65</b>	<b>MVIS 80</b>	<b>MVIS 105</b>	<b>MVIS 125</b>	<b>MVIS 145</b>
I <sub>yy</sub> (mm <sup>4</sup> )	31,6.10 <sup>4</sup>	65,1.10 <sup>4</sup>	172.10 <sup>4</sup>	464.10 <sup>4</sup>	909,7.10 <sup>4</sup>	1620,4.10 <sup>4</sup>
I <sub>zz</sub> (mm <sup>4</sup> )	43,4.10 <sup>4</sup>	82,1.10 <sup>4</sup>	201.10 <sup>4</sup>	532.10 <sup>4</sup>	1047,7.10 <sup>4</sup>	1775,7.10 <sup>4</sup>

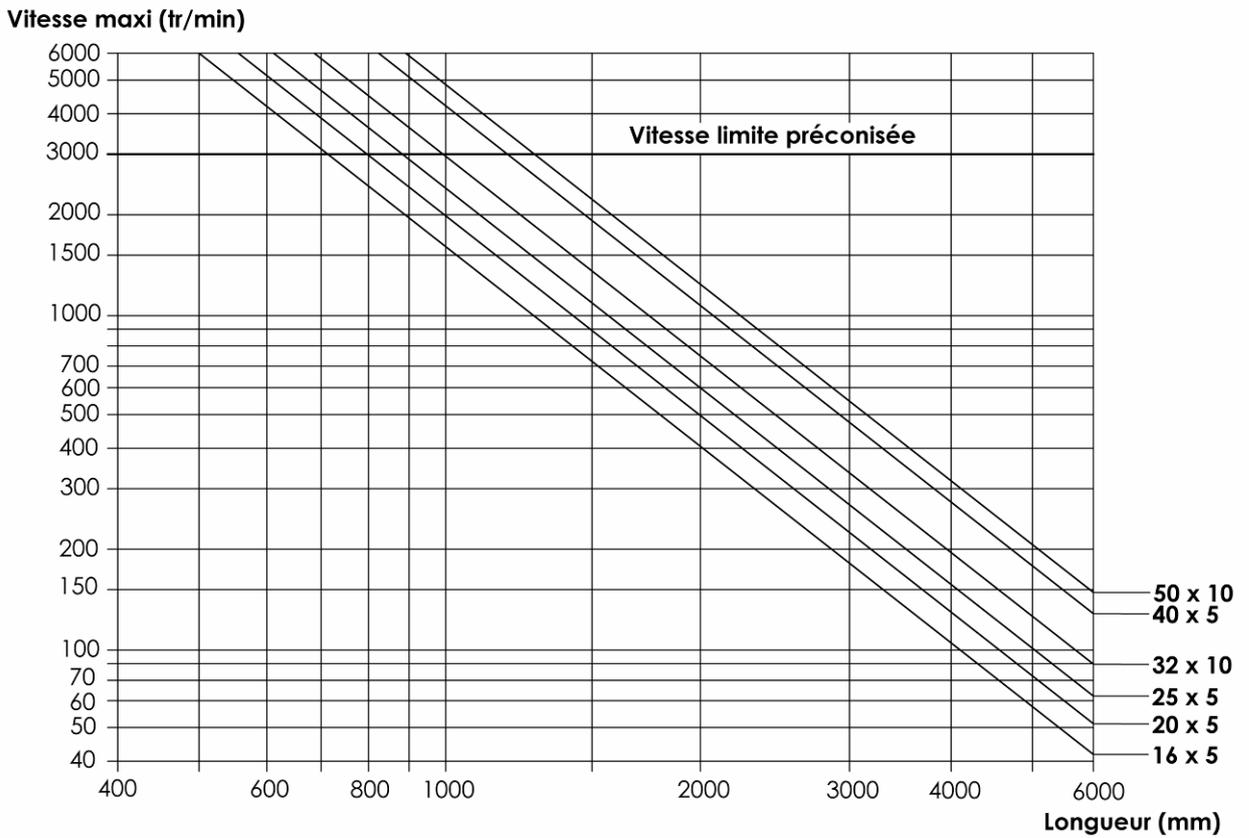
Module d'élasticité : 70000 N/mm<sup>2</sup>

## DÉSIGNATION

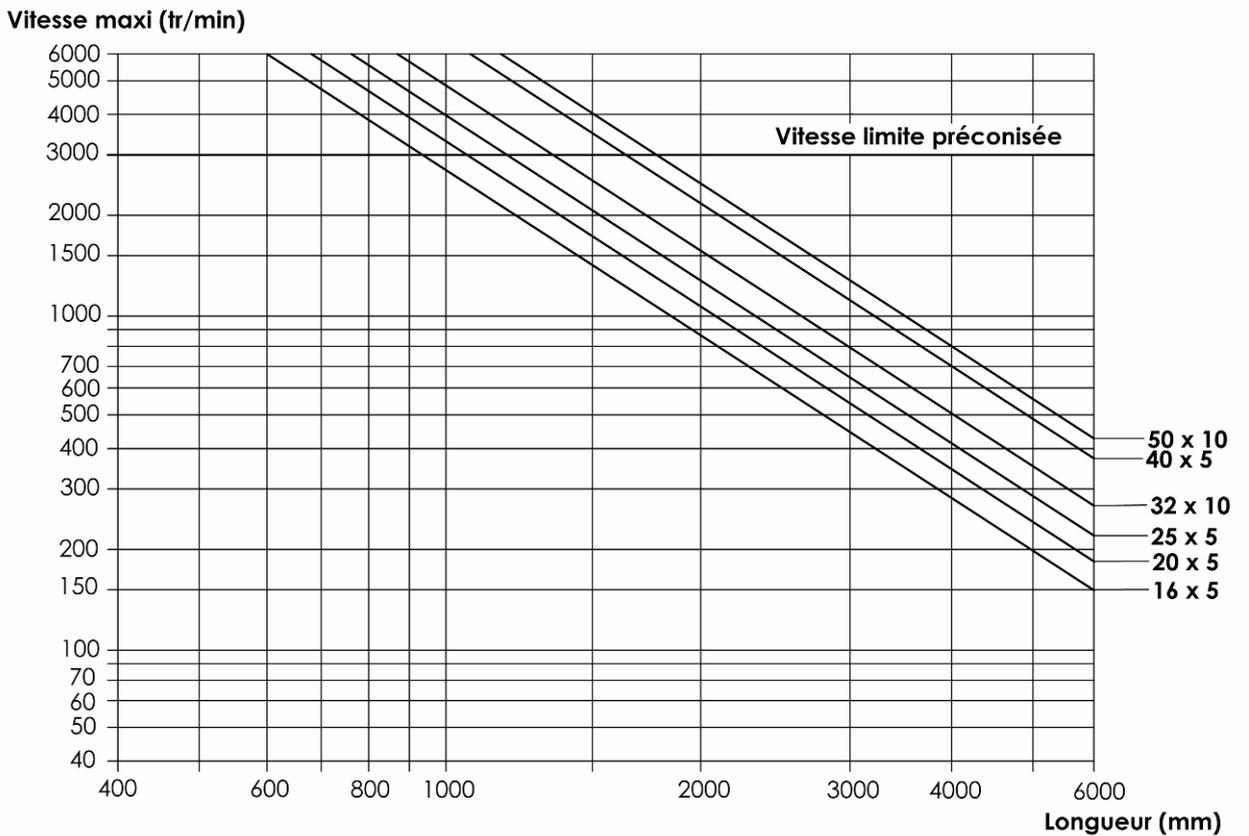
	<b>MVIS 65</b>	<b>16/5 VB</b>	<b>PB</b>	<b>1000/1321</b>	<b>2SI</b>	<b>A10</b>	<b>A15</b>
Série							
Ø / pas / type de vis (VB : vis à billes ; VT : vis trapézoïdale)							
Guidage (PB : patins à billes / GL : guidage lisse)							
Course / longueur totale (mm)							
Nombre de supports internes							
Options et accessoires (ex. A10 : lanterne ; A15 : accouplement)							

# VITESSE DE ROTATION DE LA VIS D'ENTRAÎNEMENT

## ● Module standard :



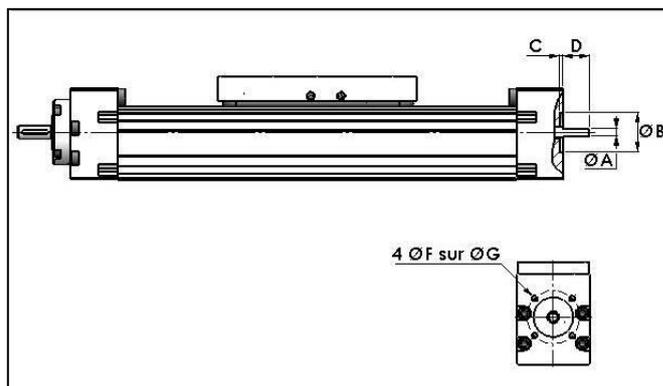
## ● Option : Supports internes



**SORTIE CODEUR**
**Réf. COD**

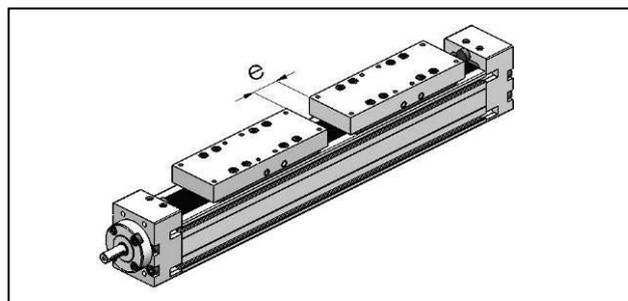
Séries	ØA*	ØB	C	D	F	G
<b>MVIS 55</b>	6	30	2,5	20	M5	40
<b>MVIS 65</b>	6	34	2,5	20	M5	44
<b>MVIS 80</b>	8	40	2,5	25	M6	52
<b>MVIS 105</b>	8	44	2,5	25	M6	52
<b>MVIS 145</b>	8	50	2,5	25	M8	64

\* : Autre diamètre, nous consulter


**DEUXIÈME CHARIOT SUIVEUR**
**Réf. 2CS**

Les dimensions du deuxième chariot sont identiques au chariot standard.

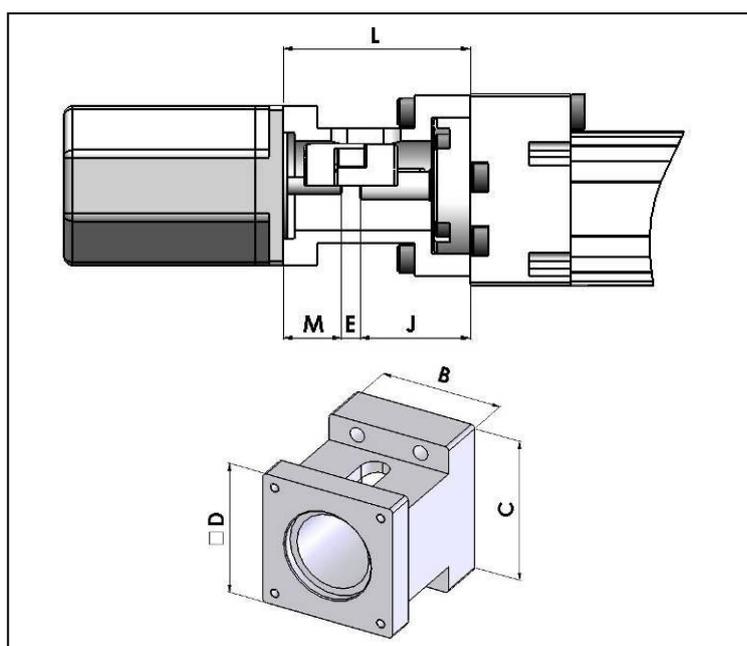
Référence de l'option : 2CS - e  
e = Distance entre les deux chariots


**LANTERNE**
**Réf. A10S**

Les lanternes monoblocs A10S en aluminium permettent le montage d'un moteur/réducteur sur l'unité avec un accouplement élastique sans jeu réf. A15.

Séries	B	C	E	J
<b>MVIS 55</b>	53	65	10	39,5
<b>MVIS 65</b>	64	74	10	41
<b>MVIS 80</b>	80	80	15	52,5
<b>MVIS 105</b>	102	102	15	58
<b>MVIS 145</b>	132	132	15	80

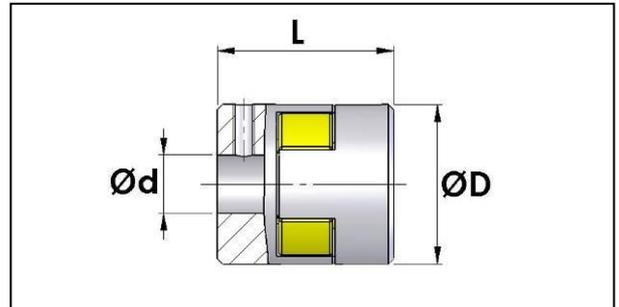
ØD	Suivant moteur ou réducteur
L	$L = M + E + J$
M	Suivant moteur ou réducteur



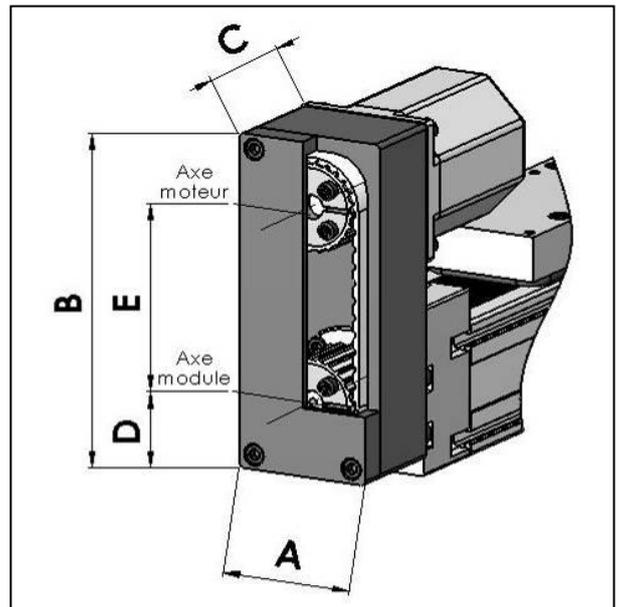
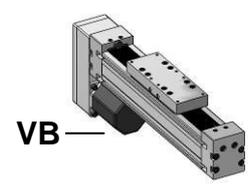
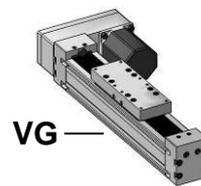
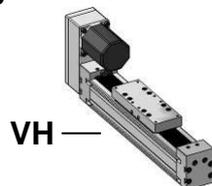
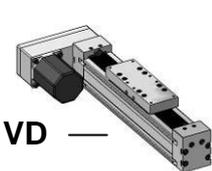
**ACCOUPLLEMENT**
**Réf. A15**

Moyeux en aluminium et anneau durté 98 shore. Accouplement élastique et sans jeu permettant la transmission du couple sans glissement.

Dimensions (mm)			
Réf.	Ød	ØD	L
GS 9	Alésage suivant demande. Avec ou sans rainure de clavette.	20	30
GS 14		30	35
GS 19/24		40	66
GS 24/28		55	78
GS 28/38		65	90


**BOÎTIER DE RENVOI MOTEUR**
**Réf. A20**

Séries	Réduction	Dimensions (mm)				
		A	B	C	D	E
<b>MVIS 55</b>	1	58	158	50	29	80
	2	88	170	50	44	88
<b>MVIS 65</b>	1	64	144	54	32	80
	2	88	170	54	44	88
<b>MVIS 80</b>	1	84	210	56	42	125
	2	122	240	56	61	129
<b>MVIS 105</b>	1	104	250	58	52	145
	2	146	270	58	73	143
<b>MVIS 145</b>	1	144	324	68	72	180
	2	160	330	68	80	178

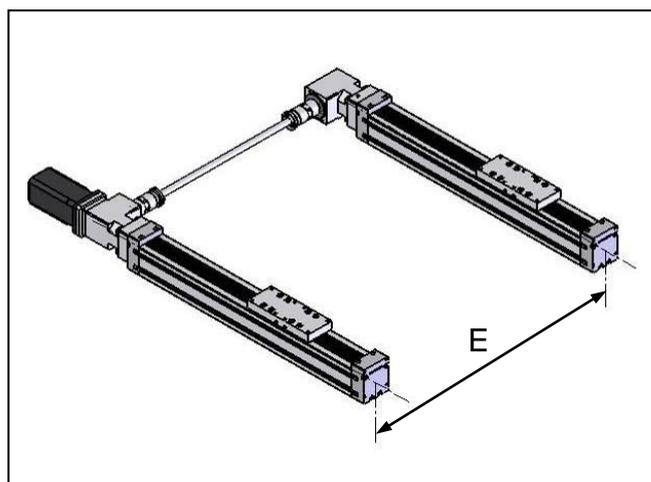
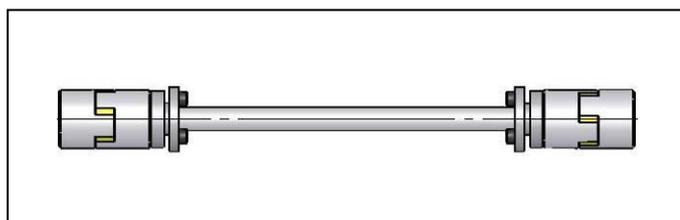

**● Position de montage du boîtier :**

**● Références :**

	<b>A20</b>	<b>146/270</b>	<b>2</b>	<b>VD</b>
Référence accessoire				
Taille du boîtier				
Réduction				
Position de montage				

**SYNCHRONISATION**
**Réf. A30**

La synchronisation de deux modules MVIS est faite par un arbre de liaison équipé de moyeux expansibles et d'accouplement.

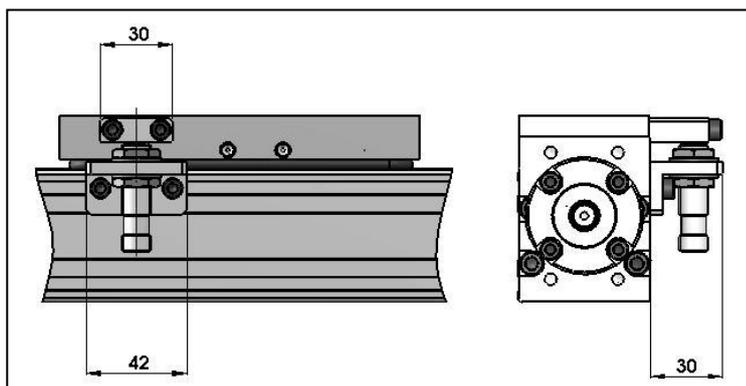
Référence de la synchronisation : A30 – E  
E = entraxe entre les deux modules


**DÉTECTEURS**
**Réf. A70**

La détection se fait à l'aide d'une seule came en acier fixé sur le chariot du module.

**Données techniques des détecteurs :**

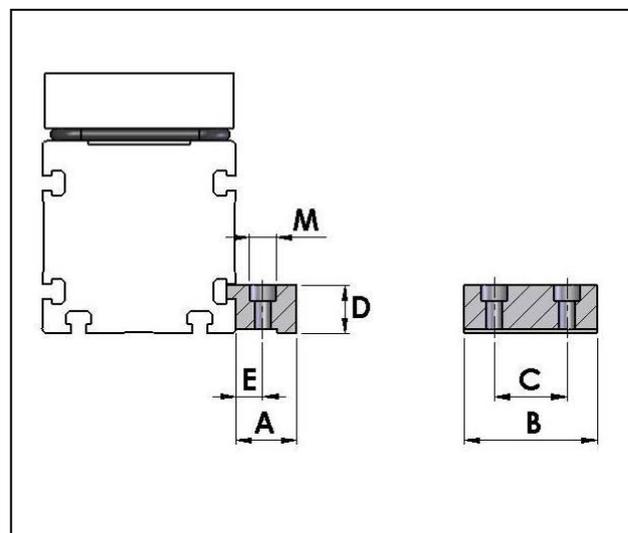
- Capteur inductif avec connecteur  
Sortie PNP-NO ou PNP-NF  
Portée : 2 mm
- Alimentation : 10 - 30 V DC  
Courant admissible : 130 mA  
LED de signalisation


**Références :**

- A70** : Détecteur inductif type M12 – PNP – Normalement Ouvert avec support
- A71** : Détecteur inductif type M12 – PNP – Normalement Fermé avec support
- A75** : Came de détection

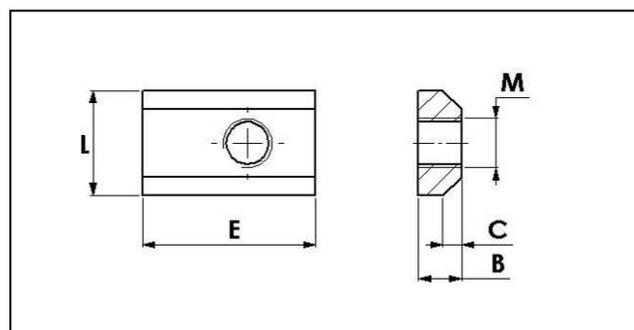
**BRIDES DE FIXATION**
**Réf. A50**

Séries	Dimensions (mm)						Références
	A	B	C	D	E	M	
<b>MVIS 55</b>	25	40	22	10	10	M6	A50 / V55
<b>MVIS 65</b>	25	40	22	12	10	M6	A50 / V65
<b>MVIS 80</b>	25	55	30	20	10	M6	A50 / V80
<b>MVIS 105</b>	25	55	35	25	10	M8	A50 / V105
<b>MVIS 145</b>	28	55	30	40	10	M10	A50 / V145



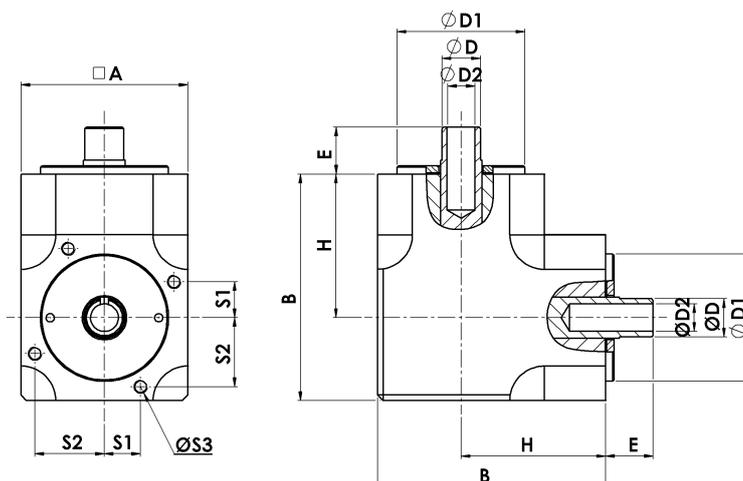
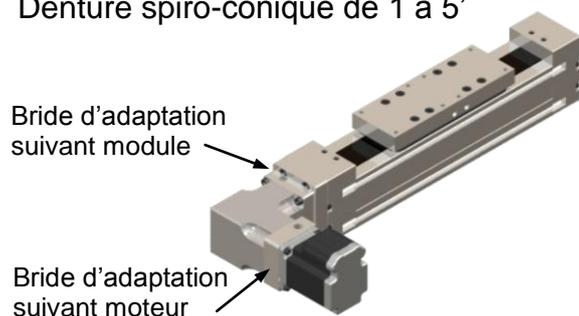
**TASSEaux DE FIXATION**
**Réf. A60**

Séries	B	C	E	L	M
<b>MVIS 55</b>	4	2	17	8	M5
<b>MVIS 65</b>	5	2	17	10	M6
<b>MVIS 80</b>	5	2	17	10	M6
<b>MVIS 105</b>	6	2	24	15	M8
<b>MVIS 145</b>	8	2	24	18	M10


**Références :**

	<b>A60</b>	<b>L15</b>	<b>M8</b>
Référence : A60			
Largeur du tasseau : L			
Filetage : M			

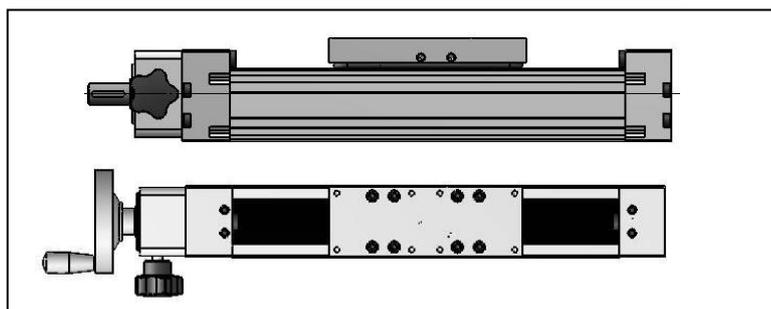
**RENOI D'ANGLE RAPPORT 1:1 OU 1:2 À 2 SORTIES**
**Réf. RAK C211**
**VOIR DOCUMENTATION SPÉCIFIQUE**

 Denture droite précision 15'  
 Denture spiro-conique de 1 à 5'


Séries	□A	B	ØD	ØD1	ØD2 max	E	H	S1	S2	ØS3
<b>RAK 60</b>	60	85	14	46	10	22	52	13	25	M5
<b>RAK 78</b>	78	108	18	59	14	26	69	17	33	M6
<b>RAK 98</b>	98	124	28	78	22	26	75	21	41	M8
<b>RAK 118</b>	118	148	33	94	25	36	89	25	50	M10

**VOLANT ET FREIN**
**Réf. A120**

Les unités sont livrées montées avec le volant et le frein.

**Références :**
**A120** : Volant  
**A120F** : Volant et frein


**GUIDAGE LISSE**

Réf. PL

	Guidage lisse						
	Charge (N)				Moment (N/m)		
	Fz dyn.	Fz stat.	Fy dyn.	Fy stat.	Mx	My	Mz
<b>MVIS 55</b>	6010	7200	5110	6350	73	186	186
<b>MVIS 65</b>	9440	11400	7800	8910	110	349	349
<b>MVIS 80</b>	11900	14830	10400	12060	325	1110	1110
<b>MVIS 105</b>	20340	22710	18510	20550	493	1550	1550
<b>MVIS 145</b>	48500	51200	44730	48200	1345	4630	4630

Facteur pression vitesse (p.v.) pour fonctionnement à sec =  $2 \text{ N/mm}^2 \cdot \text{m/s}$   
 Vitesse de glissement admissible jusqu'à 1,5 m/s  
 Coefficient de frottement : 0,15

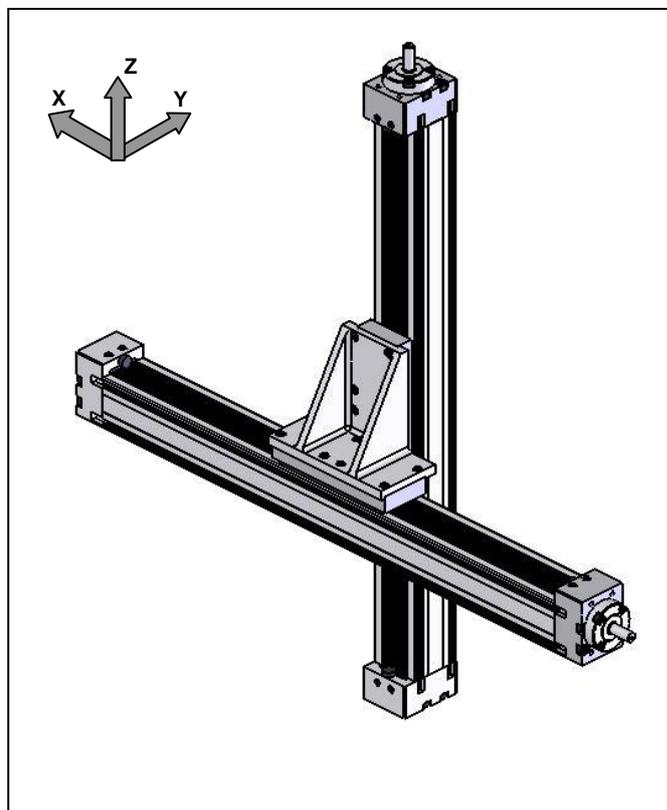
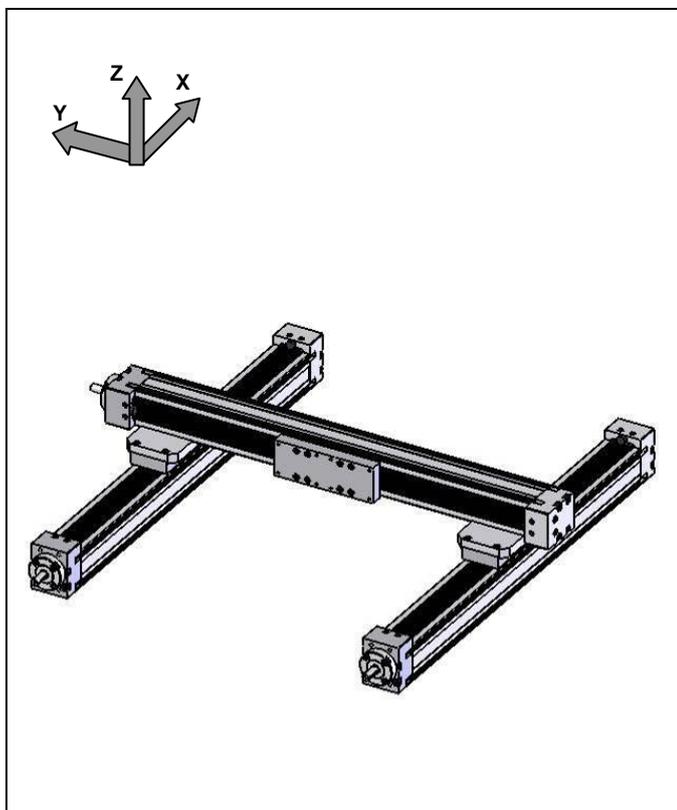
**PLATINE DE LIAISON**

Réf. A200

Il est possible de réaliser les platines de liaison entre les différents modules Kinetic Systems.

● Platine de liaison :

● Equerre de liaison :







---

## INDUSTRIE

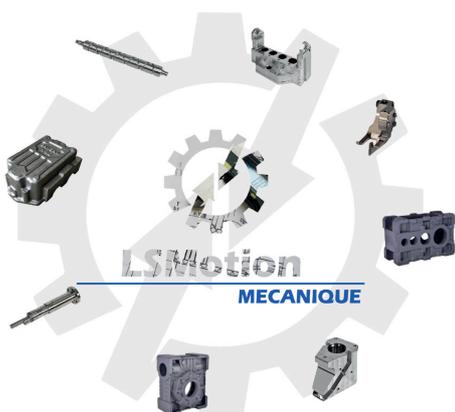
- Réducteur
- Moteur Asynchrone
- Moteur Courant continu
- Motoréducteur
- Vérin électrique
- Module linéaire
- Indexeur
- Variateur
- Cobot



---

## AGRICOLE

- Boitier renvoi d'angle
- Réducteur mélangeuse
- Transmission épandeur
- Multiplicateur



---

## MECANIQUE

- Usinage
- Mécano-soudure
- Chaudronnerie fine
- Fonderie



---

## MOBILE

- Réducteur de roue électrique
- Boitier différentiel
- Moteur flux axial
- Roue électrique
- Pont